



Datum: 22. 5. 2024

Uredba (EU) 2024/1258 Evropskega Parlamenta in Sveta o spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 glede minimalnih zahtev za najkrajše odmore ter dnevni in tedenski čas počitka v sektorju občasnega prevoza potnikov
Veljavnost: od 22. 5. 2024

ODMOR MED VOŽNJO

Po štirih urah in pol vožnje ima voznik najmanj 45-minutni neprekinjeni odmor, razen če ne začne s časom počitka.

Ta odmor se lahko nadomesti z vsaj 15-minutnimi odmorom, ki mu sledi najmanj 30-minutni odmor razdeljen v obdobju na takšen način, da je to v skladu z določbami iz prvega odstavka.

Novo: Za voznika, ki opravlja občasni prevoz potnikov, se lahko odmor iz prvega odstavka nadomesti tudi z dvema vsaj 15-minutnima odmoroma, ki sta v času vožnje iz prvega odstavka razporejena tako, da je to v skladu z določbami iz prvega odstavka.

(Pomembno: Novo odstopanje omogoča voznikom večjo fleksibilnost, saj lahko 45-minutni odmor porazdelijo na dva odmora, od katerih mora vsak odmor trajati najmanj 15 minut. (Primer: 20 minutni odmor, ki mu sledi 25 minutni odmor. Možna je katerakoli kombinacija odmorov, vendar morata le ta skupaj znašati najmanj 45 minut; npr. : 16 min + 29 min, 21 min + 24 min, 22 min + 23 min...).

Vozniki se še vedno lahko odločijo, da dovoljenega odstopanja ne bodo koristili. V tem primeru njihov odmor (po 4,5 urah vožnje) znaša minimalno 45 min ali pa ga porazdelijo na dva dela: prvi del min. 15 min + drugi del min. 30 min.)

DNEVNI ČAS POČITKA

V vsakem obdobju 24 ur po koncu predhodnega dnevnega časa počitka ali tedenskega časa počitka voznik izkoristi nov dnevni čas počitka. Če del dnevnega časa počitka, ki je vključen v 24-urno obdobje, traja vsaj 9 ur, vendar manj kot 11 ur, se dnevni čas počitka šteje za skrajšani dnevni čas počitka.

Novo: Če s tem niso ogroženi varnost v cestnem prometu in pogoji dela voznika, lahko voznik, ki opravlja enkratni **občasni prevoz potnikov**, ki traja **vsaj šest zaporednih 24-urnih obdobj**, odstopa od odstavka 2, prvi pododstavek, **tako da vzame dnevni čas počitka enkrat v največ 25 urah po koncu prejšnjega dnevnega časa počitka ali tedenskega časa počitka**, če skupni čas vožnje za zadevni dan ne presega **sedem ur**. Ob upoštevanju enakih pogojev se lahko to **odstopanje uporabi dvakrat pri enkratnem občasnem prevozu potnikov**, ki traja **vsaj osem zaporednih 24-urnih obdobj**. Uporaba tega odstopanja **ne posega v najdaljši delovni čas** na podlagi veljavnega prava.

(Pomembno:

- občasni prevoz, ki traja vsaj 6 zaporednih 24-urnih obdobj: voznik vzame dnevni čas počitka enkrat v max 25 urah po koncu prejšnjega dnevnega ali tedenskega počitka. Pogoj: skupni čas vožnje v tem dnevu ne presega 7 ur;

- če občasni prevoz traja vsaj 8 zaporednih 24-urnih obdobji: voznik lahko vzame dnevni čas počitka dvakrat v max 25 urah po koncu prejšnjega dnevnega ali tedenskega počitka. Pogoji: skupni čas vožnje v tem dnevu ne presega 7 ur;

Voznikom je tako omogočeno, da začetek dnevnega časa počitka odložijo za največ eno uro, kadar čas vožnje za zadevni dan ne presega 7 ur in občasni prevoz potnikov traja vsaj 6 dni. Tako odstopanje od pravil o času počitka se lahko uporabi samo enkrat med trajanjem vožnje ali dvakrat v enkratnem občasnem prevozu potnikov, ki traja vsaj osem dni.

Uporaba tega odstopanja ne sme vplivati na zadnji čas, ko je potrebno pričeti s tedenskim počitkom. Uporaba tega odstopanja prav tako ne sme posegati v najdaljši delovni čas.)

TEDENSKI POČITEK

Z odstopanjem od odstavka 6 lahko voznik, ki opravlja enkratni občasni prevoz potnikov, tedenski čas počitka odloži za največ 12 zaporednih 24-urnih obdobji po predhodnem rednem tedenskem času počitka:

~~(a) prevoz traja najmanj 24 zaporednih ur v državi članici ali tretji državi, za katero se uporablja ta uredba, in ki ni država, v kateri se je prevoz začel;~~

(b) če po uporabi odstopanja voznik vzame:

(i) dva redna tedenska časa počitka, ali

(ii) en redni tedenski čas počitka in en skrajšani tedenski čas počitka, ki traja vsaj 24 ur. Vendar pa se skrajšanje nadomesti z enako dolgim neprekinjenim obdobjem počitka pred koncem tretjega tedna po koncu obdobja odstopanja;

(c) po 1. januarju 2014, če so vozila opremljena z nadzornimi napravami v skladu z zahtevami Priloge IB k Uredbi (EGS) št. 3821/85;

in

(d) po 1. januarju 2014 za vožnjo med 22.00 in 6.00 uro, če je v vozilu več voznikov ali pa je čas vožnje iz člena 7 skrajšan na tri ure

(Pomembno: Črta se le pogoji, da prevoz traja min 24 zaporednih ur v državi članici ali tretji državi, za katero se uporablja ta uredba, in ki ni država, v kateri se je prevoz začel, ker nova pravila odstopanja veljajo tako za mednarodne kot notranje občasne prevoze).

KONTROLNI POSTOPKI

V členu 16. se dodata naslednja odstavka:

4. Za namene cestnih preverjanj, dokler ni na voljo digitalna potniška spremnica, je voznik sposoben utemeljiti uporabo odstopanj iz člena 7, tretji odstavek, ter člena 8(2a) in (6a) tako, da:

(a) ima v vozilu izpolnjeno potniško spremnico, ki vsebuje informacije, zahtevane v skladu z Uredbo (ES) št. 1073/2009, ki jih mora prevozno podjetje vozniku zagotoviti pred vsakim potovanjem in

(b) ima v vozilu papirne ali elektronske izhode takih potniških spremnic za zadnjih 28 dni, od 31. decembra 2024 naprej pa za zadnjih 56 dni.

Obveznost iz točke (b) prvega pododstavka preneha veljati najpozneje, ko vozilo uporablja tahograf, ki omogoča beleženje vrste potniške storitve iz odstavka 5.

Za nacionalne prevoze se lahko uporabi potniška spremnica, ki se uporablja za mednarodne prevoze in vsebuje navedbo o svoji uporabi za nacionalne prevoze. Komisija lahko sprejme izvedbeni akt, ki določa obliko potniške spremnice za nacionalne prevoze, da se po potrebi poenostavi preverjanje skladnosti. Ta izvedbeni akt se sprejme v skladu s postopkom pregleda iz člena 24(2a).

Komisija najpozneje do 31. decembra 2026 oceni možnosti digitalizacije potniške spremnice za voznike, ki opravljajo občasne prevoze potnikov, z vidika izvedljivosti, stroškovne učinkovitosti ter njenega učinka na

izvršljivost in pogoje dela voznikov ter po potrebi Evropskemu parlamentu in Svetu predloži zakonodajni predlog v zvezi s tako digitalizacijo.

Ta ocena zajema razvoj digitalne potniške spremnice, ki vsebuje informacije, zahtevane v skladu z Uredbo (ES) št. 1073/2009, da se omogoči elektronska registracija takih informacij pred začetkom potovanja v večjezičnem vmesniku, do katerega imajo prevozniki dostop. V ta namen lahko Komisija preuči tudi možnost razvoja enega ali več novih modulov za informacijski sistem za notranji trg, vzpostavljen z Uredbo (EU) št. 1024/2012 Evropskega parlamenta in Sveta (*).

5. Za zagotovitev enotne uporabe in izvrševanja člena 7, tretji odstavek, ter člena 8(2a) in (6a) Komisija ob prvem pregledu Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2016/799 (**) ali vsakega izvedbenega akta, ki jo nadomesti, najpozneje pa do 23. novembra 2025, sprejme izvedbene akte, ki določajo ustrezne tehnične specifikacije in omogočajo, da se na tahografu beležijo in shranjujejo podatki v zvezi z vrsto potniškega prevoza, in sicer linijskega ali občasnega potniškega prevoza. Datum začetka uporabe teh izvedbenih aktov se določi po posvetovanju z ustreznimi deležniki. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 24(2a).

(Pomembno: V primeru koriščenja novih dovoljenih odstopanj glede odmora med vožnjo ali dnevnega počitka, mora imeti voznik v vozilu potniške spremnice za zadnjih 28 dni (od 31. 12. 2024 dalje za 56 dni). Tudi za nacionalne prevoze je potrebno uporabljati potniško spremnico, ki se uporablja za mednarodne prevoze, na kateri se označi uporaba za nacionalne prevoze. Ta obveznost bo veljala do uvedbe digitalne potniške spremnice.)

Opozarjamo na obveznost glede dovoljenih odstopanj (starih in novih): Voznik mora navesti razlog za tako odstopanje ročno na tahografskem vložku ali na tahografskem izpisu najpozneje ob prihodu na primerno mesto, kjer lahko ustavi.

Pripravila:

Natalija Repanšek, spec.

Sekretarka Sekcije za promet



OBRTNO-PODJETNIŠKA ZBORNICA SLOVENIJE

Celovška 71, 1000 Ljubljana

T: +386 (0)1 58 30 526

W: WWW.OZS.SI, WWW.SVETOVANJE.SI